

VAN *JORNL*



Module-VAN

Handleiding

Beste camperaar,

Wat onwijs tof dat we een unieke Module-VAN voor je hebben mogen bouwen! In deze handleiding lees je alles over het gebruik en onderhoud van jouw camper. We gaan de verschillende onderdelen, veelvoorkomende accessoires en systemen van de camper langs. Kom je er toch nog niet uit? Neem dan contact met ons op, dan helpen wij je op weg.

Team VAN-Jorn wenst je een fijne vakantie en een goede reis!

Handig spiekbriefje voor onderweg:

Gewicht van de bus:

Lengte van de bus:

Breedte van de bus:

Hoogte van de bus:

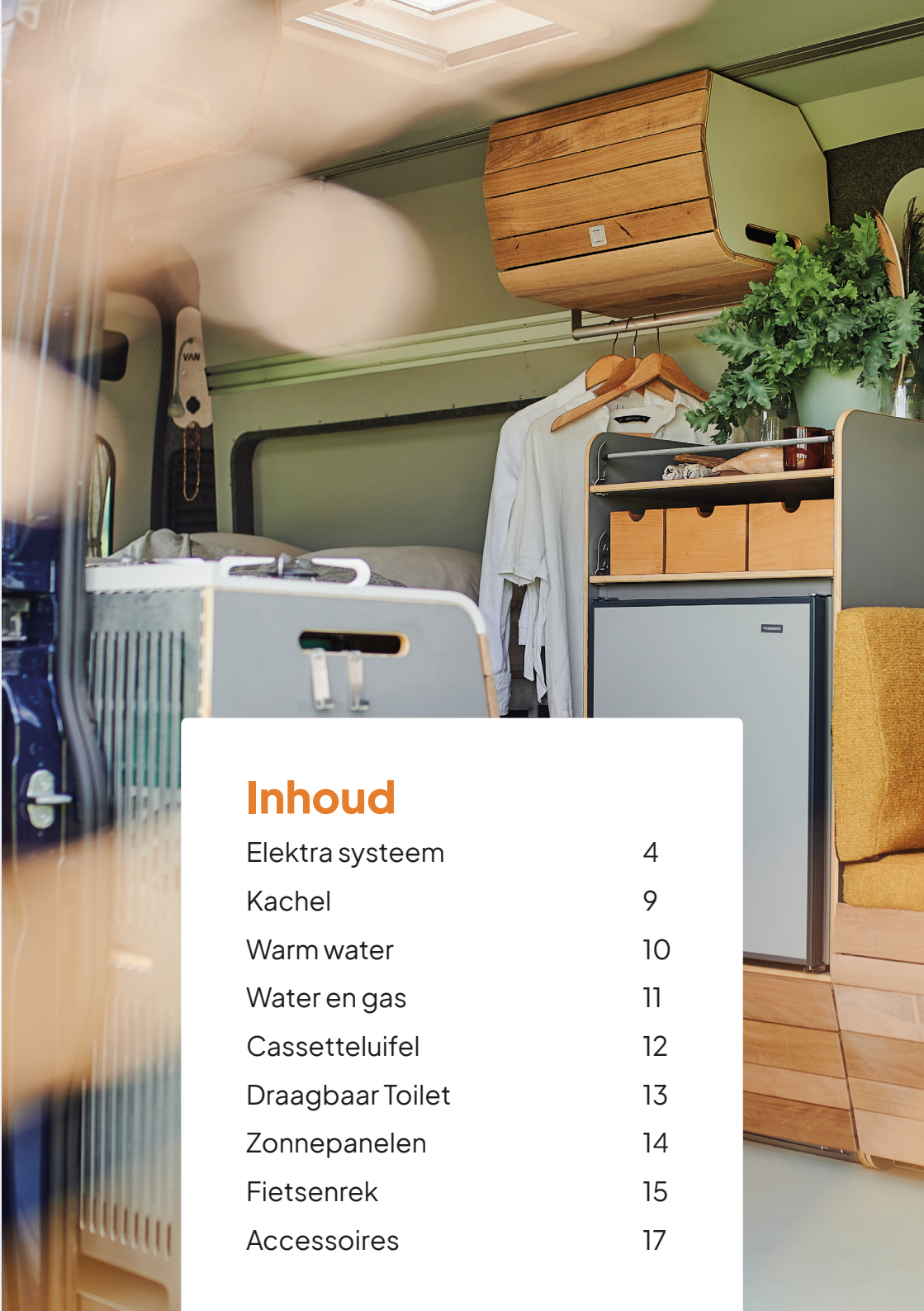


VAN-Jorn

Duinkerkenstraat 44, 9723 BT Groningen

050 211 2523 | info@vanjorn.com

www.vanjorn.com



Inhoud

Elektra systeem	4
Kachel	9
Warm water	10
Water en gas	11
Cassetteluifel	12
Draagbaar Toilet	13
Zonnepanelen	14
Fietsenrek	15
Accessoires	17

Elektra systeem

De huishoudaccu

In de Module-VAN zit een tweede accu ingebouwd die het camperdeel van stroom voorziet. Deze lithiumaccu is geplaatst onder de passagiersstoel en heeft een capaciteit van 100Ah, tenzij je het verzwaarde accupakket in hebt laten bouwen. Dan heb je 300 Ah vermogen. De 100 Ah accu is voldoende om enkele dagen voldoende stroom te hebben voor de voorzieningen in de camper. Met het 300 Ah pakket kan je de accu's zwaarder belasten, bijvoorbeeld voor inductiekoken.

Sommige apparaten gebruiken wat meer stroom, zoals de koelkast, en anderen bijna niks, zoals de LED-lampjes.

Voltmeter

Om vast te stellen of er nog genoeg stroom in de huishoudaccu aanwezig is kan de voltmeter (figuur 1) gebruikt worden. De voltmeter bevindt zich onder de bijrijdersstoel.

De voltmeter (figuur 1) bij dit accupakket is altijd ingeschakeld. Op het scherm zie je 1) het batterij percentage van de huishoudaccu OF 2) het voltage van de accu OF 3) de batterij capaciteit. De linkerknop onder het schermje laat het voltage zien, de middelste knop de batterij capaciteit en de rechterknop laat het percentage zien. Houd de linker en rechterknop een paar seconden tegelijk ingedrukt om de schermverlichting in- of uit te schakelen.

Een lithium accu kan je bijna volledig ontladen zonder dat het schadelijk is. Is de accu bijna leeg? Dan schakelt de accubeveiliging het elektrasysteem uit. Na een paar minuten rijden / laden zal het systeem vanzelf weer inschakelen.

Walstroom

Wanneer je op een kampeerplaats of andere locatie staat waar u de

beschikking heeft over stroom, is het mogelijk om de camper daarmee op te laden. Om dit mogelijk te maken gebruik je een kabel met CEE stekker die je aansluit op de 230 volt invoer van de camper. De 230 volt invoer is te vinden naast het bestuurdersportier, onder de brandstofvuldop (zie figuur 3)

Belangrijk! Zorg er wel voor dat de aansluiting die u wilt gebruiken geaard is.

Om de stekker te verwijderen uit de camper aansluiting houdt je het blauwe klepje van de stekker omhoog.

Acculader

Deze laadt/houdt de huishoudaccu op peil wanneer uw camper stroom van buitenaf krijgt. De acculader is geïntegreerd in de omvormer.

Omvormer

De omvormer is het onderdeel waarmee de camper van netspanning (230 volt AC) kan worden voorzien zonder dat er stroom van buitenaf nodig is. Hiervoor wordt er stroom uit de huishoudaccu gebruikt. De omvormer is onder de bestuurdersstoel te

vinden, de bediening vind je op het bedieningspaneel onder de passagiersstoel.

Wanneer u de omvormer wilt gebruiken moeten de hoofdschakelaar (zie figuur 6) en de omvormer aan staan (figuur 3).

Als er elektriciteit van buitenaf is aangesloten schakelt de omvormer automatisch af en zet hij de 230v stroom direct door. Als de stroom van buitenaf wegvalt zal de omvormer automatisch weer inschakelen.



Figuur 1: voltmeter lithium accu



Figuur 2: 230 volt invoer

Op de stroom uit de accu kan een maximale capaciteit van 1500 Watt geleverd worden. In het geval dat de omvormer aangesloten is op 230 volt is de maximale belasting 3000 Watt.

De omvormer geeft een piepsignaal en schakelt uit als de accu te ver ontladen is. De omvormer gaat ook piepen als de omvormer te zwaar belast wordt. Soms blijft de stroom dan nog enkele minuten bruikbaar, maar uiteindelijk schakelt de omvormer uit. Als de stroomvraag weer laag genoeg is schakelt de omvormer vanzelf weer in.

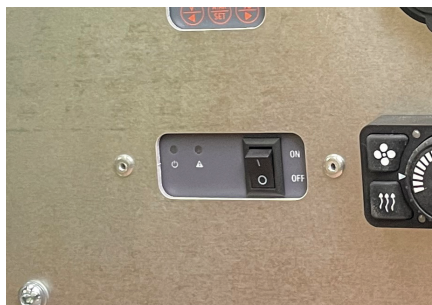
Als de omvormer zwaar belast wordt gaat deze ook actief koelen. Dan hoor je de ventilator. Dit geluid kun je voorkomen door de belasting van de omvormer te verlagen of door de omvormer uit te schakelen.

Belangrijk! De omvormer gebruikt ook stroom als er geen 230V gebruikt wordt. Schakel de omvormer daarom uit wanneer deze niet wordt gebruikt.

Hoofdstop 230 volt
Alle 230V stopcontacten zijn afgezekerd via een schakelautomaat. Deze is onder de bestuurdersstoel te vinden. Wanneer de zekering (figuur 4) aanstaat kan er spanning op de stopcontacten staan. Hiervoor moet wel de omvormer aan staan en óf moet er stroom van buitenaf zijn aangesloten.

Hoofdschakelaar
De hoofdschakelaar (figuur 6) onder de passagiersstoel (cabinezijde) koppelt de 12 volt huishoud accu los van het elektrasysteem. Wanneer de camper langere tijd niet gebruikt wordt haal je de rode sleutel uit de schakelaar.

Onverwachts geen stroom?
Wellicht is er een zekering gesprongen, bijvoorbeeld door overcapaciteit of



Figuur 3: omvormer uitgeschakeld

kortsluiting. De zekeringen bevinden zich onder de passagiersstoel, áchter de aluminium afwerkcap. Bekijk of er een van de zekeringen in de zekeringhouder is doorgebrand en vervang deze eventueel.

Het verzwaarde elektrapakket

Zit er een verzwaard elektrapakket in jouw camper ingebouwd? Dan zijn de accu's (totaal 300Ah) en de omvormer (3000W) in een techniekkast geplaatst rond de linker wielkast. Bij dit accupakket bevinden zich onder de passagiersstoel enkel de laadregelaar voor de zonnepanelen en



Figuur 4: 230v zekering uitgeschakeld

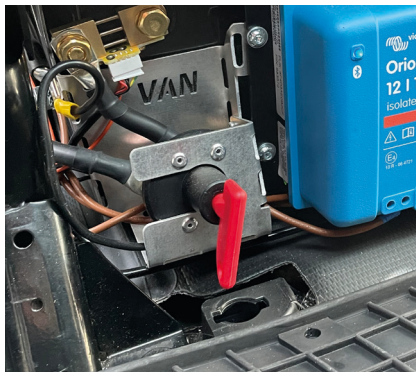
de zekeringen; en onder de bestuurdersstoel enkel de 230v zekering. Op de elektrakast zelf bevindt zich de hoofdschakelaar. Die kan je een kwartslag naar links draaien om uit te schakelen. Om de hoofdsleutel er helemaal uit te halen (wanneer je de stalling in gaat bijvoorbeeld) kan je de knop nog een extra slag naar links draaien en er af halen (figuur 5).

Houd er rekening mee dat je om de huishoudaccu's van leeg weer vol te laden, je best wel wat uurtjes moet rijden, aan de stroom moet staan of in de zon moet staan.

Het opladen van de accu's gaat op drie manieren:



Figuur 5: de hoofdschakelaar is in deze positie uitneembaar



Figuur 6: hoofdschakelaar

- via de motor van de auto. Die laadt met 36A, ongeveer 8,3% per uur dat de motor draait.
- via de zonnepanelen op het dak. Die laden het grote accupakket maximaal 5% per uur bij.
- via de walstroom-aansluiting. Dan laad je met 15A, 5% per uur.

Deze waarden combineren door aparte laadregelaars ook met elkaar (zonnepanelen + motor; walstroom + zonnepanelen).



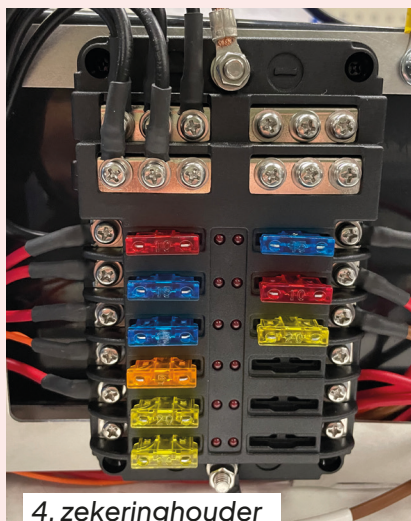
1. verwijder de hoofdschakelaar



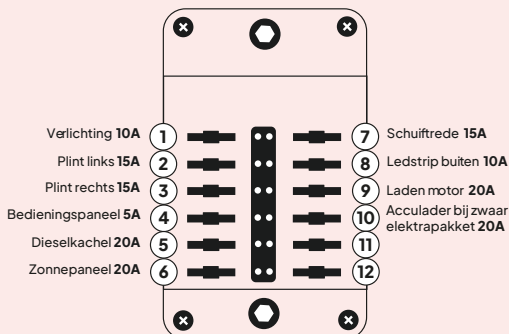
2. bevestiging (4x) losmaken met inbussleutel



3. verwijder de kap



4. zekeringhouder



Kachel

Kampeert u graag in wat koudere gebieden of in de donkere maanden? Dan heb je vast een dieselmkachel laten inbouwen. Deze gebruikt diesel of benzine uit de tank van de auto om warme lucht te maken. De bediening voor de kachel vind je onder de passagiersstoel (figuur 7).

Met de bovenste knop, **ventilatie**, kun je koude luchtcirculatie inschakelen. De draaiknop bepaalt de kracht van de luchtstroom.

Wil je de **verwarming** aanzetten? Zorg dan dat de ventilatie uit staat en druk dan de onderste knop

(verwarmen) in. Twee oranje lampjes gaan branden en je hoort de ventilator blazen. De kachel heeft een paar minuten nodig om op te warmen, dan ga je de warme lucht voelen. De draaiknop dient nu om de temperatuur te regelen. Ongeveer halverwege het wieltje verwarmt de kachel tot 20 graden celcius.

Door de onderste of bovenste knop een tweede keer in te drukken schakel je de ventilatie of de kachel uit. De kachel blaast nog een paar minuten door om te koelen en is dan helemaal uit. De ventilatie stopt direct. De functies kunnen dus niet tegelijkertijd aanstaan.



Figuur 7: bediening van de kachel

- 1** ventilatie
- 2** verwarming
- 3** regeling ventilatie (bij gebruik stand 1) of temperatuur (bij gebruik stand 2)

Warm water

Heb je een buitendouche of badkamer en heb je **een boiler**? Dan moet je een paar stappen ondernemen om over warm water te beschikken.

Sta je aan 230 volt walstroom?

Dan kan je de boiler elektrisch gebruiken. De schakelaar van de elektrische verwarming van de boiler vind je op het bedieningspaneel voorin. Het is meestal niet aan te raden de elektrische boiler te gebruiken op de accu.

Sta je niet aan de stroom?

Dan gebruik je het best de dieselkachel om het water te verwarmen. Je schakelt

je de kachel in op het bedieningspaneel voorin. In sommige bussen zit in het interieur een duw/treknop. Trek je de knop uit dan zet het systeem de warmte van de kachel door naar de boiler. In de meeste bussen wordt het water standaard verwarmd wanneer je de kachel aanzet.

Na 20 tot 30 minuten is het water warm genoeg voor gebruik. Doorloop de stappen na gebruik in omgekeerde volgorde.

Tip! Als je extra snel warm water wil kan je de elektrische en de diesel tegelijk gebruiken.

Water en gas

Gas systeem

De gasfles vind je in het kastje onder de het fornuis. Op de gasfles zit een draaiknop, deze dient opengedraaid te zijn om het fornuis te kunnen gebruiken. Voor het ontsteken van het fornuis dient een aansteker gebruikt te worden (zie figuur 8).

Water systeem

De witte tanks zijn voor schoon water. Na het losdraaien van de grote rode dop kan het pompje verwijderd worden en indien gewenst in de andere ernaast gesitueerde witte tank geplaatst worden. Voor het verwijderen van de 2 witte tankjes dient eerst de meest rechter tank uit het kastje getrokken te worden, pas daarna kan ook de linker witte tank eruit gehaald worden. De zwarte tank is voor vuil water.

Na het losdraaien van de rode dop dient de rode dop omhoog geschoven te worden tot die niet hoger kan. Daarna kan de afvoer met

beleid los getrokken worden (schuin naar links) daarna kan de zwart tank verwijderd worden (zie figuur 9).



Figuur 8: gastank



Figuur 9: watertanks

Cassetteluifel

Ideaal voor hele zonnige of juist hele natte dagen. Heb jij je camper voorzien van een luifel, dan vind je hieronder de instructies om deze in- en uit te draaien.

Belangrijk: Niet opzetten als het waait.

- Onder het bed vind je de slinger om de luifel uit te draaien. Klik de slinger in de houder van het zonnescherm aan de linkerkant van de luifel.
- Draai de slinger linksom tot het zonnescherm ongeveer 1,5 meter is uitgerold.
- Pak de rechter poot uit de frontafdekking door deze in elkaar te duwen. Nu kun je deze naar buiten draaien. De pin (foto 3) moet draaien om de poot onder de luifel te plaatsen. Herhaal deze stappen voor de poot links.
- Draai de slinger tot het zonnescherm tot de gewenste stand is uitgerold. Positioneer de poten onder de frontkap. Met het draaiknopje op de

poot is deze verstelbaar in hoogte. Bevestig eventueel met haringen.

- Haal de slinger uit de houder.

Zit je vakantie erop en wil je de luifel weer indraaien?

- Schuif de poot volledig in en zet vast met de draaiknop.
- Draai vervolgens de poten weer terug in het frame.
- Pak de slinger, steek deze in het oogje links van de luifel en draai rechtsom om de luifel in te draaien.



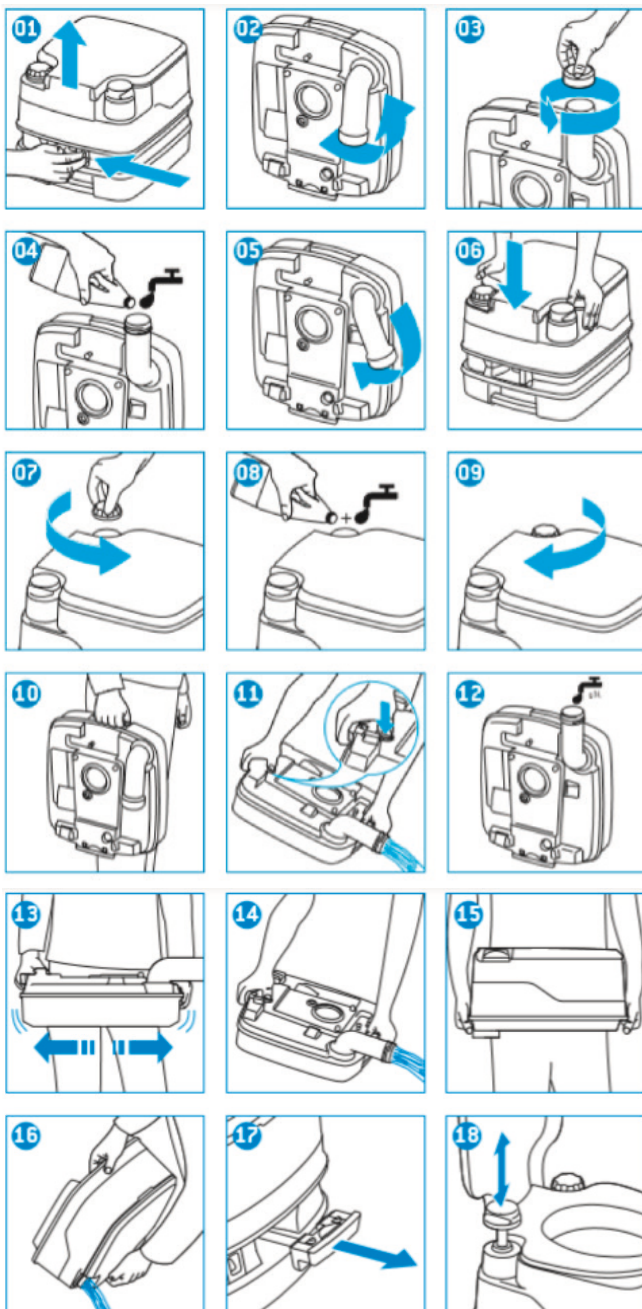
Figuur 10: luifel

Draagbaar Toilet

Heb je de beroemde Porta Potti aan boord? Altijd fijn om te hebben. Het toilet bestaat uit twee delen: een vuilwatertank en een schoonwaterdeel. Beide delen van het toilet vul je met water en een additief. De dosering vind je op de fles met additief.

Het gebruik van het toilet kan terwijl het toilet in de lade staat. Na gebruik trek je de klep open aan de voorkant en spoel je door het pompje linksboven te gebruiken. In dit toilet gebruik je liefst geen toiletpapier.

Figuur 11:
draagbaar toilet legen



Zonnepanelen

Heb je zonnepanelen op het dak van jouw VAN laten plaatsen? Tof! Dan kan je gemakkelijk 'off grid' kamperen. In de zomermaanden hoef je je geen zorgen te maken over je stroomverbruik: de koelkast en al je elektrische apparaten kun je blijven gebruiken zonder dat de accu leeg raakt. Zijn de dagen wat korter en grijzer, zoals in maart, april, oktober en november? Dan heb je nog genoeg aan je panelen om vier dagen zonder stroom te staan. In de échte wintermaanden is de opbrengst nog maar minimaal en zal je ook regelmatig even op pad moeten om de accu op niveau te houden.

Achter de afwerkkap onder de passagiersstoel zit de laadregelaar van de zonnepanelen. De laadregelaar geeft met een knipperend geel lampje aan dat de accu geladen wordt. Als dit lampje stabiel brandt is de accu vol.



Figuur 12: Laadregelaars

Fietsenrek

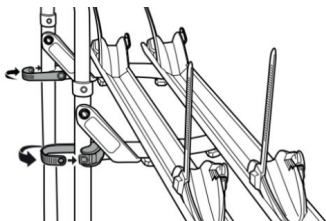
Fietsenrek op de deur

Dit fietsenrek hangt aan de rechter achterdeur van jouw bus. De deur van uw bus kan open zonder de fietsen te verwijderen (let op: niet 180 graden!). De fietsendrager heeft plek voor twee fietsen met een gezamenlijk maximaal gewicht van 35 kg. Deze fietsendrager is dus niet geschikt voor elektrische fietsen!

Pas op dat je de zijkant van jouw bus kan beschadigen als je het fietsenrek uitgeklaapt hebt en je de deur helemaal open doet.

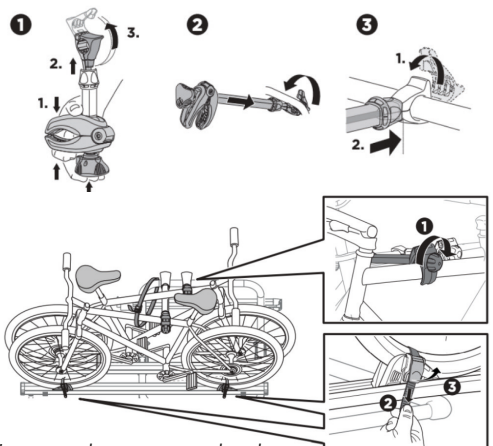
Fietsen plaatsen

Trek de liggers los uit de houders op het deurframe zodat er twee horizontale liggers hangen. Hier ga je de fietsen op plaatsen. Vergrendel de positie van de liggers met de bandjes aan het verticale deurframe. Zo kan het frame met fietsen niet gaan stuiten tijdens het rijden.



Plaats de zwaarste fiets als eerste. Til de fiets op de achterste ligger met de banden in de houders. Schuif de houders eventueel heen en weer om deze bij jouw fietsmaat te laten passen. Ze zijn te verschuiven door ze in te knijpen aan het korte eind.

Trek de kunststof bandjes tussen de spaken van je wiel door en schuif in de bevestiging aan de houder. Herhaal aan de andere kant van de fiets. Plaats de framehouder aan de stang van de fiets en klem vast met het draaiwieletje. De framehouder is op slot te draaien met het bijgeleverde sleuteltje.



Figuur 13: Fietsendrager op de deur

Herhaal de stappen voor de tweede fiets. Om de fietsen weer van de drager te halen voer je de stappen in omgekeerde volgorde uit.

Fietsenrek draaibaar

Het draaibare fietsenrek is gemonteerd aan het frame van de bus en is bedoeld voor zwaardere fietsen. Daarmee is het geschikt voor bijvoorbeeld elektrische fietsen. Het gezamenlijk gewicht van de twee fietsen mag tot 80 kg bedragen.

Fietsen plaatsen

Plaats de zwaarste fiets als eerste. Til de fiets op de achterste ligger met de banden in de houders.

Zet de fiets goed vast met de zwenkbare framebeugel. Schuif de wiel dragers van binnen naar buiten zodat de fietsbanden er strak tussen geklemd worden.

Trek de kunststof bandjes tussen de spaken van je wiel door en schuif in de bevestiging aan de houder. Herhaal aan de andere kant van de fiets. Herhaal de stappen voor de tweede fiets. Om de fietsen weer van de drager te halen voer

je de stappen in omgekeerde volgorde uit.

Eventueel kan je bij het openklappen van de fietsendrager een poot uitschuiven waar het frame op rust. Dit doe je door rechts op het verticale rek waar de beugels aan bevestigd zitten de veiligheidspin (onderaan) los te halen, waarna je de draaiknop bovenaan het frame losdraait. Nu kan je de 'standaard' uitschuiven tot het frame voldoende ondersteuning heeft.

Accessoires

Elektrische uitschuifrede

De elektrische opstaprede schuif je gemakkelijk uit met de in/uitschuifknoppen rechts naast de schuifdeur. Houd de knop ingedrukt. Vergeet de rede niet in te schuiven voor vertrek.

Buitendouche

De buitendouche heeft een eigen watertank rond de wielkast achterin. Vanaf de achterdeuren is de douche bereikbaar, en hier zit ook de schakelaar om de douchepomp in te schakelen.

De tank van de buitendouche vul je aan de achterkant van de bus middels de vultuit (tuinslang aansluiting).

De plafondlampjes

De lampjes op het plafond van de bus zijn dimbaar. De lampjes worden ingeschakeld door de aluminium rand van de lampjes kort aan te tikken met je vinger. Om de lampjes te dimmen of feller te maken houd je je vinger op de zilveren rand van de lampjes.

Dakventilator

Gekozen voor een dakventilator? Dan zit deze middenin of achterin het plafond van de bus. De ventilator is te bedienen met een afstandsbediening of de knoppen op de ventilator. Schakel de ventilator in met de aan/uitknop. De ventilator klappt omhoog en begint te draaien. Met plus en min verander je de snelheid. Houd plus en min tegelijk ingedrukt om het luik automatisch te openen zonder de ventilator te gebruiken.

Het dakluik is ook handmatig te openen met de zwarte draaiknop. Deze trek je eerst naar beneden en draai je om het luik open of dicht te draaien.

De ventilator heeft twee instellingen: afzuigen of blazen. De knop 'IN/OUT' wisselt tussen deze standen.

Automodus regelt de ventilatie op basis van de temperatuur. Houd 3 seconden ingedrukt om in te schakelen. De starttemperatuur is 25 °C. Met de + en - knop stel je per 1°C in.

De meest recente en complete handleiding vind je op onze website



Op basis van jullie vragen ontwikkelen we onze online handleiding constant door. Daar vind je veel meer informatie en handige stappenplannen. **Bekijk de meest recente handleiding op www.vanjorn.com/handleiding .**

Deze camper is

VAN

Afgeleverd op: / /



Bekijk de meest recente
handleiding op
vanjorn.com/handleiding